



Huddinge

FÖRSLAG

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-11-26



Vänsterpartiet

Ärende 35: Miljöprogram för Huddinge kommun 2026-2029

Förslag

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Miljöprogram för Huddinge kommun 2026-2029, bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 6 oktober 2025, antas med följande ändringar:

- a) Första meningen på sida 11 ändras till följande lydelse: "Resor med gång-, cykel- och kollektivtrafik samt bildelningstjänster ökar och det finns en väl utbyggd laddinfrastruktur."
- b) En ny mening läggs in under delmål 2.1, sista stycket mellan meningen som avslutas "[...] avsätts för dagvattenhantering" och meningen som inleds "Kommunens dagvattenstrategi [...]". Meningen ska ha följande lydelse: "En inventering ska göras för att ta fram en prioritetsordning som utgår ifrån var behoven är störst."

Bakgrund

Över lag är förslaget till miljöprogram bra. Det tar fasta på de utmaningar som finns för den gröna omställningen och hur kommunen ska kunna arbeta för att motverka klimatkrisen.

Inledningsvis vill vi poängtera att Vänsterpartiet ställer sig frågande till hur det ska vara möjligt för Huddinge kommun att uppnå målet om delmålen 1.1 och 1.2, *Minskade geografiska utsläpp av växthusgaser i takt med Parisavtalets 1,5-gradersmål* respektive *Minska klimatpåverkan från transportsektorn* under temaområdet *Klimat och energi*. Huddinge kommun står just nu mitt i förberedelserna och arbetet inför ett gigantiskt motorvägsprojekt, Tvärförbindelse Södertörn. Det är ett aktivt politiskt val att i stället för att förlägga fler transporter från den nya djuphamnen i Nynäshamn på räls välja en motorväg genom hela Södertörnshalvön. Såväl vi som intresseföreningar liksom Naturskyddsföreningen har varnat för att detta kommer få följder i form av sämre tillgång till natur- och rekreationsområden, risk för sämre biologisk mångfald och för ökade partikelhalter i luften. Men inte minst bygger vårt motstånd mot vägbygget på de ökade koldioxidutsläppen som kommer bli en följd av den nya motorvägen.

I delmålet 1.2, *Minskade geografiska utsläpp av växthusgaser i takt med Parisavtalets 1,5-gradersmål* menar vi att det är viktigt att också lyfta fram, informera om och uppmuntra till användning av bildelningstjänster. Det finns

många lägen där det inte är ekonomiskt försvarbart att äga en egen bil, men där det i ett specifikt sammanhang underlättar att ha tillgång till en sådan. I dessa sammanhang finns (el)bilpooler och liknande tjänster som vi anser att kommunen bör lyfta fram i miljöprogrammet som alternativ till den nu rådande ordningen där personbilstrafiken i stort sett uteslutande sker med egen bil och ofta på slentrian då det upplevs som mer bekvämt än att resa kollektivt.

Gällande rening av dagvatten menar vi att det är viktigt att framhålla i en informationskampanj för Huddingeborna vilka åtgärder som kan minska förorening av dagvattnet, exempelvis biltvätt på villauppfarter. Vi är glada över att se starten på en riktad informationskampanj som är del av de reformer som Vänsterpartiet har i överenskommelse med Mittenstyret och hoppas att detta arbete fortsätter för att samtidigt öka medborgarnas kunskap om miljö- och klimatfrågor. Vi anser också att kommunen bör göra en inventering av förekomsten av föroreningar för att kunna skapa en tydlig prioriteringsordning att utgå från i det fortsatta arbetet.

För oss är det också viktigt att man får en god förståelse för hur processerna i naturen ser ut. Detta skulle kunna göras genom informationsmaterial och guidevisningar i naturreservaten med utgångspunkt i kommunens kulturfastigheter. Material för att informera och inkludera medborgarna bör då tas fram på olika språk.

Nujin Alacabek

Robert Forsman